



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

**ČISTOPIS 05/2018**

**Souřadnicový systém S-JTSK**

**Výškový systém Bpv**

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"



**METROPROJEKT**



**METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2**

**generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz**



**METROPROJEKT**

Souprava číslo:

HIP:

**Ing. Jiří ÚLEHLA**

tel.: +420 296 154 304

Specialista profese:

**Ing. Martin Raibr**

Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Podpis:

Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku  
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**

Zpracovatelský útvar:

**Signal Projekt s.r.o.  
113 – Brno, zab. odd.  
tel.: +420 545 240 564**

Vedoucí útvaru:

**Ing. Milan Lukášek**

Odpovědný projektant:

**Ivo Jabůrek**

Podpis:

Podpis:

Název části díla:

**Technologická část  
Železniční zabezpečovací zařízení  
Traťové zabezpečovací zařízení  
PS 02-03-01**

**Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení**

**D**

**D.1**

**D.1.2**

**D.1.2.1**

Vypracoval:

**Ivo Jabůrek**

Kontroloval:

**Ing. Milan Lukášek**

Skart.  
znak:

**V20/2039**

Datum:

**05/2018**

Počet  
formátů:

**2 x A4**

Měřítko:

Název přílohy:

**POLOHOPISNÝ VÝKRES -  
TABULKA PODCHODŮ POD KOLEJEMI**

Změna:

**-**

Číslo příl.:

**0103**

IČD:

**17**

**7157**

**04**

**01**

**02**

**01**

## Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

Pořadí přechodu	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Provedení	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Osová vzdálenost kolejí	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Řeší PS/SO
		ks		ks		cm			m	m		m	L / P	m		
1	1,172	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,80	2,50	4,00	12,3	A/A	0,50	ZZ	PS 02-03-01
2	1,465	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,25	3,25	4,00	12,3	A/A	0,50	ZZ	PS 02-03-01
3	1,542	4	2	3	Protlak	16	PEHD	1, 2	5,50	4,50	4,00	12,3	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 02-03-01
4	1,771	4	2	3	Protlak	16	PEHD	1, 2	6,00	3,00	4,00	12,3	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 02-03-01
5	2,173	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,25	3,25	4,00	12,3	A/A	0,50	ZZ	PS 02-03-01
6	2,843	3	2	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	5,00	5,00	4,00	12,3	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 02-03-01
7	2,988	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,25	3,25	4,00	12,3	A/A	0,50	ZZ	PS 02-03-01
8	3,226	4	2	3	Protlak	16	PEHD	1, 2	5,50	5,50	4,00	12,3	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 02-03-01
9	3,550	4	2	3	Protlak	16	PEHD	1, 2	5,50	5,50	4,00	12,3	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 02-03-01
10	3,793	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,25	3,25	4,00	12,3	A/A	0,50	ZZ	PS 02-03-01
11	3,850	4	2	3	Protlak	16	PEHD	1, 2	5,50	5,50	4,00	12,3	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 02-03-01
12	3,913	4	2	3	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,00	5,00	4,00	12,3	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 02-03-01
13	4,498	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,25	3,25	4,00	12,3	A/A	0,50	SS, ZZ	PS 02-03-01

Pozn.:

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky.

Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.